

## **REGLEMENT DE COURSE** **POUR LE TROPHEE 2012 DU CMZ31**

**Pour les démos uniquement:** F1/Drift/Monster/Overland/camion/proto/Buggy.

### **Règles générales à toutes les catégories:**

- Course de voiture radiocommandé électrique à l'échelle 1/28eme type MiniZ.
- Carrosserie kyosho/Iwaver uniquement (pas de lexan, pas de lola) et vitres obligatoires.
- Châssis d'origine Mr01, Mr015, Mr02, MR03 et AWD.
- Moteur classe 130.
- Alimentation par 4 accus NiMh ou NiCd AAA uniquement.
- Roues de largeur 8.5mm Avant et 11mm Arrière
- **Traitement des pneus interdit.**
- **Nettoyage des pneus mousses permis avec l'essence A fournie par le CMZ31 et sur un stand dédié.**
- Puce LapZ obligatoire.
- un ID LAPZ sera retourné ce qui confirmera l'inscription, la voiture devant arrivée programmée avec ce numéro, afin de faciliter le travail de l'organisation
- A chaque manche, les 3 meilleurs pilotes devront passer un contrôle technique avant de regagner les stands.
- Les voitures ne peuvent rentrer ou sortir de la piste que par la zone des stands, chaque entrave à cette règle sera pénalisée d'un tour sur le classement final.
- Inscription payable d'avance, uniquement par cheque.

**Toute inscription non payée avant le 17 MARS NE SERA PAS PRISE EN COMPTE.**

- **Le nombre d'engagés est limité à 50 pilotes.**
- Le montant de l'inscription est fixé à : 10 €
- 1 seule catégorie par pilote entre Open et SuperStock.

### **Règlement Short Cup : TRAITEMENT INTERDIT**

- Electronique modifiée autorisé, ESC 2,4Ghz et AD-band permise
- Moteur: **libre**
- Pneus gomme uniquement
- Roues de largeur 8.5mm Avant et 11mm Arrière
- Les autres options sont autorisées
- Carrosseries de type 86/90mm avec déport 0°AV/0°AR

### **Règlement Super Stock : TRAITEMENT INTERDIT**

- Electronique modifiée autorisé, ESC 2,4Ghz et AD-band permise
- **Liste des Moteurs autorisés:**
  - Atomic stock jaune classique AR30 => RPM : 30000
  - Atomic Stock jaune Rond MO-028 => RPM : 34000
  - Atomic stock bleu ZF => RPM : 34000
  - Atomic Stock Jaune Stock-V => RPM : 34000
  - PN "PNWC Officiel 50 Tours" (Ref. : 113250) => RPM : 28 000
  - PN Moteur "PNWC Officiel 43 Tours" (Ref. : 123243)=> RPM : 33 000
- Charbons argent interdit
- Pneus gomme uniquement
- Les autres options sont autorisées
- **empatement et carro > 98mm interdit**

## **Règlement Open : TRAITEMENT INTERDIT**

- Electronique modifiée autorisé, ESC 2,4Ghz et AD-band permise
- Pneus : libre
- Nettoyage des pneus mousses permis avec l'essence A fournie par le CMZ31 et sur un stand dédié
- Moteur: Libre
- Les autres options sont autorisées

## **Irrégularités pouvant entraîner des pénalités:**

- Radio dans les stands (allumée ou pas) **sauf autorisation expresse d'un commissaire de course**
- Traitement ou nettoyage des pneus par n'importe quel produit -> **disqualification**
- Electronique non conforme au règlement de la catégorie -> **disqualification**
- Accus non-conforme
- Sortie de route provoquée intentionnellement
- Accrochage répété lors de dépassement par plus rapide
- Comportement antisportif, absence de fair-play
- Non ramassage de la manche suivante
- A chaque manche, les 3 meilleurs pilotes devront passer un contrôle technique avant de regagner les stands.
- Les voitures ne peuvent rentrer ou sortir de la piste que par la zone des stands, chaque entrave à cette règle sera pénalisée d'un tour sur le classement final.
- Des contrôles techniques inopinés pourront avoir lieu

Les pénalités pourront aller de 2 à 5 tours selon la gravité ou à la disqualification.

## **Déroulement de la course:**

Samedi après midi : accueil des pilotes autour d'un verre à 13h00/ouverture de la piste pour les essais au plus tôt.

Essai libre le dimanche matin de 8h45 a 9h30

Les horaires pourront être modifiés selon l'avancement des préparatifs de la course (programmation des puces et impondérables).

-pause déjeuné vers 12h00/12h30

-séries finales l'après-midi à partir de 14h00

Le commissaire de course pourra se faire aider par des gens de l'organisation en cas d'irrégularités constatées pendant la manche et rapportées à la fin de la manche !

Un briefing sera organisé le matin avant le départ des qualifications.

Toute réclamation à la direction de course devra être formulée sur un bulletin disponible sur place et accompagnée d'un règlement de 20€ par chèque non remboursable à l'ordre du CMZ31.

Le bureau du CMZ31 se réserve le droit d'annuler le Trophée CMZ31 pour tout problème lié à l'organisation et/ou la sécurité. Dans ce cas, les participants officiellement inscrits seront alors informés et remboursés de leurs frais d'inscription si cette annulation intervient 3 jours avant la date fixée.